



Balatonfűzfő Város Önkormányzata Polgármester

8184 Balatonfűzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-910 Fax: 06/88 596-901
e-mail: jegyzo@balatonfuzfo.hu

Iktatószám: bal/293-4/2023.
Előterjesztő: Szanyi Szilvia polgármester
Előkészítő: Ticz Antal Attila műszaki ügyintéző
Ellenőrizte: Székely László

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2023. április 20-i ülésére

Tárgy: Gagarin utca forgalmi rendjének felülvizsgálata a 20/2023 (02.23.) számú Kt. határozat alapján

Előzmények röviden: Az elmúlt időszakban megnövekedett gépkocsi használat okán gyakorivá váltak a szabálytalannak vélt parkolásokkal összefüggő lakossági problémajelzések és észrevételek, valamint az egyre szaporodó balesetveszélyes helyzetek (pl. a fiú kollégium előtti koccanásos baleset), ezért Balatonfűzfő Város Önkormányzatának Képviselő testülete a 20/2023. (02.23.) számú határozati döntése szerint el kell végezni tárgyi útszakasz közlekedésére vonatkozó szakmai szintű felülvizsgálatát.

Előzetes egyeztetéseket követően tárgyi területbejárásra 2023. március 31-én került sor amelyen részt vettek:

- Kenéz Tamás r. tzls, a Balatonalmádi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Alosztály részéről
- Szalai Sándor Okleveles építőmérnök, településmérnök, közlekedés építő, építés igazságügyi szakmérnök (egyéni vállalkozó)
- Keil Norbert önkormányzati képviselő
- Ticz Antal Attila műszaki ügyintéző és közbiztonsági referens

A bejáráson elhangzott véleményekről és konkrét megoldási javaslatokról hivatalos feljegyzés készült. (2. sz. melléklet)

A bejáráshoz készített helyszíni térképen (3. sz. melléklet) jelölt 1. sz. helyszínnél javasolt forgalomtechnikai tervezési költség az előzetes (szóban történő) árajánlat szerint: bruttó 230 e Ft

- A 2. 3. és 4. sz. helyszíneknél javasolt útburkolat jelek (két STOP felirat határvonallal és egy forgalomtól elzárt terület) felfestéséhez tartozó költségbecslés szerinti bekerülési összeg: bruttó 70 e Ft

- A 2. 3. 4. és 5. sz. helyszíneknél javasolt KRESZ táblázáshoz (2 db STOP tábla, 2 db. 40 km. sebességkorlátozó tábla, 3 db. várakozni tilos tábla, 1 db 30 m feliratú kiegészítő tábla, valamint 5 db táblatartó oszlop és bilincskészletek horganyzott acélanyagokkal számolva) tartozó költségbecslés szerinti bekerülési összeg: bruttó 270 e Ft

- A 2. sz. helyszínhez plusz biztonsági kiegészítésként javasolt közlekedési tükör állításhoz (60 cm tükör, és tartó oszlop) bekerülési összeg: bruttó 65 e Ft

Mindösszesen: bruttó 635 e Ft bekerülési anyagköltséggel lehet számolni a jelenlegi beszerzési árszintek szerint

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslat jóváhagyására.

Mellékletek:

1. 20/2023.(02.23.) Kt. határozat
2. bal/293-3/2023. számú feljegyzés
3. helyszíni térkép

Balatonfűzfő, 2023. április 05.


Szanyi Szilvia
polgármester



Balatonfüzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2023. (...) Képviselő-testületi határozata

Balatonfüzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Gagarin utca Nike körúti csatlakozásától a Gagarin utca 24. sz. társasházig tartó útszakasz közlekedésének biztonságosabbá és szabályossá tétele érdekében úgy dönt, hogy:

1. A Nike körút és Gagarin utca kereszteződésénél lévő csomópont átalakításához, illetve a meglévő középsziget átépítéséhez forgalomtechnikai tervet készített annak meghagyásával, hogy közlekedési szempontból a Gagarin utca a Nike körút alá legyen rendelve.
- A forgalomtechnikai terv készítéséhez bruttó 230 e Ft költségfedezetet biztosít az elfogadott 2023 évi költségvetésben szereplő általános céltartalék terhére.
2. A Gagarin utcára vonatkozóan az alábbi forgalmi rend változtatásokat végzi el:
- A Nike körút – Gagarin utca 1. sz. társasháznál lévő útkereszteződés jelenlegi egyenrangú rendjét megváltoztatja. A Gagarin utcára „Állj! Elsőbbségadás Kötelező!” KRESZ táblát helyez ki útburkolati felfestéssel kiegészítve, és ezzel egyidejűleg a Nike körúton meglévő egyenrangú útkereszteződést előjelző táblát megszünteti, valamint közlekedési tükröt helyez ki.
- A Gagarin utca 2. 4. 6. 8. és 10. sz. társasházak előtti (oldali) útfelületen történő várakozási, illetve parkolási lehetőség megszüntetése céljából várakozni tilos táblát helyez ki a Gagarin utca 10. sz. társasház kereszteződés felőli sarokpontjára, egyúttal 40 km/h sebességkorlátozást vezet be erre az útszakaszra.
- Gagarin utca 8/A és Gagarin utca 12. közötti kereszteződés szabályossá tétele, valamint a részben szabályos, de forgalmi akadályt jelentő parkolás megszüntetése érdekében az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtáblát a meglévő helyéről kb. 8 -10 m-rel feljebb kell helyezni az útkereszteződéshez, egyúttal a Gagarin utca 12. felőli kereszteződési ívet forgalom elől elzárt területi felfestéssel le kell csökkenteni, valamint a társasház utcafronti szakaszára (egészen a sövény végéig szóló) „Várakozni tilos” KRESZ táblát helyez ki 30 m távolságot jelző kiegészítő táblával felszerelve.
- A Gagarin utca 10. sz. társasház és 9. sz. kollégiumi épület közötti útszakaszra vonatkozó jelenlegi egyenrangú útkereszteződési rendet megváltoztatja. A Gagarin utcára becsatlakozó útszakaszra vonatkozó „Állj! Elsőbbségadás Kötelező!” KRESZ táblát helyez ki útburkolati felfestéssel kiegészítve.
- A Gagarin utca 20-nál lévő útkereszteződésből való kikanyarodás és akadálytalan továbbhaladás érdekében „Várakozni tilos” KRESZ táblát helyez ki.

Az útburkolati jelek felfestéséhez és a KRESZ táblák, valamint közlekedési tükrök beszerzéséhez bruttó 450 e Ft keretösszeget biztosít az elfogadott 2023 évi költségvetésben szereplő általános céltartalék terhére.

Egyben felkéri a Füzfői Vagyonkezelő Kft.-t, hogy tárgyi KRESZ táblatartók és táblák beszerzéséről és annak kihelyezéséről gondoskodjon.

Felelős: Szanyi Szilvia polgármester

Határidő: 1. pontra vonatkozóan: 2023. június 30.

2. pontra vonatkozóan: 2023. május 31.



**Balatonfűzfői Közös Önkormányzati
Hivatal**

8184 Balatonfűzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-910 Fax: 06/88
596-901

e-mail: jegyzo@balatonfuzfo.hu

K I V O N A T

Készült: Balatonfűzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2023. február 23. napján** tartott **rendes, nyilvános** ülésének jegyzőkönyvéből.

20/2023. (02. 23.) Kt. határozat

Balatonfűzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja a Gagarin utca forgalmi rendjének felülvizsgálatát, egyben felkéri a Hivatalt a Gagarin utca Nike körúti útsatlakozásától a Gagarin utca 24. számú társasházig tartó útszakaszra vonatkozó szakértői bejárás megszervezésére, az ott elhangzott javaslatok dokumentálására, valamint ez irányú újabb előterjesztés készítésére.

Felelős: Szanyi Szilvia polgármester

Határidő: 2023. április 28.

Balatonfűzfő, 2023. február 23.

A kivonat hitelül:



Halász Ibolya Lilla
titkársági ügyintéző



Balatonfüzfői Közös Önkormányzati Hivatal

8184 Balatonfüzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-910 Fax: 06/88 596-901
e-mail: jegyzo@balatonfuzfo.hu

Szám: bal/293- 3/2023

Ü.i.: Ticz Antal Attila

FELJEGYZÉS

Készült: 2023. március 31-én a Balatonfüzfői Közös Önkormányzati Hivatal műszaki irodájában.

Tárgy: „Gagarin utca forgalmi rendjének felülvizsgálata a 20/2023. (02.23.) számú Kt. határozat alapján.” című napirendi pont előkészítése céljából végzett helyszíni bejáráson elhangzott megállapítások és javaslatok.

Jelen voltak:

- Kenéz Tamás r. tzls, a Balatonalmádi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Alosztály részéről
- Szalai Sándor Okleveles építőmérnök, településmérnök, közlekedés építő, építés igazságügyi szakmérnök (egyéni vállalkozó)
- Keil Norbert önkormányzati képviselő
- Ticz Antal Attila műszaki ügyintéző és közbiztonsági referens

Előzmények: Az elmúlt időszakban megnövekedett gépkocsi használat okán gyakorivá váltak a szabálytalannak vélt parkolásokkal összefüggő lakossági problémajelzések és észrevételek, valamint az egyre szaporodó balesetveszélyes helyzetek (pl. a fiú kollégium előtti koccanásos baleset), ezért Balatonfüzfő Város Önkormányzatának Képviselő testülete a 20/2023. (02.23.) számú határozati döntése szerint el kell végezni tárgyi útszakasz közlekedésére vonatkozó szakmai szintű felülvizsgálatát.

Előzetes egyeztetéseket követően került meghatározásra a bejárás időpontja, amelyet megelőzően helyszíni fotókkal párosított térkép került megküldésre az érintettek részére.

Ticz Antal Attila köszöntötte a megjelenteket, valamint kérte tárgyi felvetésekkel kapcsolatos szakmai véleményezést az előzménynél megfogalmazottak alapján, valamint javasolta, hogy a térképen feltüntetett pontok sorrendjében haladva kerüljenek elemzésre a kereszteződések külön kezelve az azonnal (rövid időn belül) megtehető gyors intézkedésekre és a hosszabb időt igénylő (építési engedélyezési eljáráshoz nem kötött forgalomtechnikai terv készítése kivitelezéshez) intézkedési javaslatokat.

1. pontnál (a Nike krt. belső útszakaszára csatlakozó Gagarin utcai kereszteződésnél) Szalai Sándor felhívta a figyelmet arra, hogy a jelenlegi egyenrangú útkereszteződés kialakításának módja, növényzettel beültetett deltarész állapota, valamint az útburkolati felfestések hiánya együttesen is indokolják a mielőbbi változtatást. Előzetesen el kell dönteni, hogy a felsőbbrendű útnak alkalmas Nike körút alá legyen e rendelve a Gagarin utca, amit az útburkolati szélességek és a delta alakú sziget pozíciója indokolna is.

Amennyiben ezt a javaslatot a Képviselő-testület támogatná, úgy abban az esetben szükséges a forgalomtechnikai szerkesztés, egy forgalomtechnikai terv készítése a csomópont átalakításához, illetve a meglévő középsziget átépítéséhez.

Amennyiben a képviselő-testület úgy döntene, hogy maradjon ez az egyenrangú kereszteződési állapot, úgy abban az esetben javasolja a háromszögi csúcsok némi visszakerekítését és útburkolati felezővonalak felfestését.

Kenéz Tamás közlekedésbiztonsági szempontok alapján egyetértett az elhangzott javaslattal kiegészítve, hogy azonnali intézkedésként a be és átláthatóságot jelentősen zavaró növényzetet alkotó terület tuját el kellene távolítani, vagy legalább jelentős mértékben vissza kell vágni középprésre korlátozóan.

2. pontnál A „Gagarin felső” ként ismert útkereszteződési pontjával kapcsolatosan az alábbi egységes vélemény született javaslatként:

- A jelenleg egyenrangú útkereszteződést meg kell szüntetni oly módon, hogy a Nike útra kihajtók részére STOP tábla kerüljön kihelyezésre és útburkolati felfestéssel. Ezt még javasolt kiegészíteni a szembeni oldalra kihelyezett tükörrel, valamint a beláthatóságot akadályozó növényzet visszavágásával. Ebben az esetben a kereszteződés felett meglévő egyenrangú útkereszteződésről szóló előjelző táblát le kell szerelni!

2. és 4. kereszteződési pontok közötti útszakaszon a 2;4;6;8 és 10. sz. társasházak felőli oldalt) megszáporodtak az útszéli leparkolások, amelyek hatására lecsökken a közlekedésre szánt útfelület. Ez azért is gond, mert járda hiányában a gyalogos közlekedés is ráterelődik az útszélekre nem kevés kockázatot okozva főleg a kellő figyelemmel nem minden esetben rendelkező gyermekekre.

Ezt a problémát a Gagarin u. 10. sarkánál kihelyezett várakozni tilos KRESZ táblával lehet megszüntetni.

Szalai Sándor tervezői szemmel tekintve véleményezte az erről az útszakasról hiányzó járda kialakítási lehetőséget. Mivel az útfelület terhére ez nem valósítható meg, így első ötletre a bal oldali rézsű tetején, közvetlen a társasházak bejárata előtt húzódó kb. 2 m szélességű sáv tűnt alkalmasnak erre, viszont Ticz Antal Attila tájékoztatása szerint az épületek úszótelkének 1 m-es magánterületét ebből levonva már nem marad elég hely szabványos járdafelületre. Másik lehetőségként az út jobb oldala került alaposabban megtekintésre, ahol most parkolhatnak a kocsik. Ebben az esetben a szilárd útburkolat és a beparkoló gépkocsik között lévő sáv azért nem alkalmas, mert azon a személygépkocsiknak át kellene közlekedniük a parkoló miatt, illetve ebben a nyomvonalban vannak kiépítve a közvilágítási kandeláberrek is. Egyedüli lehetőségként a beparkoló kocsik előtti területen lenne alkalmas terület, amit későbbiek során érdemes lenne meggondolni, illetve tervezetni.

Külön felhívta a figyelmet arra, hogy látszólag részben feltöltött területről van szó, amit a vélhetően beépítési céllal megkezdett és abbahagyott földmunkák veszélyeztethetnek, hiszen a földtámasz kibontásával több méteres szintkülönbség alakult ki megteremtve a parkolói terület megcsúszásának lehetőségét, valamint a parkoló kiemelt szegélyén egy véletlenül átugrató gépjárművel is történhet komolyabb baleset.

Összességében megállapítható, hogy jelenleg nincs reális lehetőség egy rövid időn belüli járda kialakítására, ezért ezen a viszonylag egyenes szakaszon tapasztalt gyorsuló sebesség csökkentése érdekében 40 km sebességkorlátozást javasolt bevezetni. A sebességkorlátozó táblák az utca elején (Gagarin u. 2. előtt) lévő közvilágítási kandeláberre, valamint a Gagarin 10. nél tervezett várakozni tiltó tábla oszlopára is kihelyezhető.

3. pontnál lévő (Gagarin u. 8/A és Gagarin u. 12. közötti) kereszteződés környezetében két jelentős probléma mutatkozik.

- Az egyik probléma abból adódik, hogy korábbiakban az általános iskola irányába egyirányúvá alakított útszakasz KRESZ táblája nem a kereszteződés elejére került kihelyezésre, ezáltal a Gagarin u. 12. társasház oldalánál kialakított kisparkoló bejárata nem vonatkozik a tábla hatálya alá, így az onnan kiközlekedő gépkocsik egyenrangú útkereszteződési szituációt okoztak, alárendelve a Gagarin utcában balról (a buszpályaudvar felől) egyenes irányban haladókat. Mindez a gyakran félreérthető helyzet egyszerűen megszüntethető azzal, hogy a meglévő egyirányú utat jelző KRESZ táblát szabályos helyére feljebb helyezzük kb. 10 méterrel a kereszteződésbe, ezáltal a 12. sz. társasházhoz

lekanyarodó gépkocsik Gagarin utcára való közvetlen kiközlekedési lehetősége is megszűnne az ott parkoló 4 db gépkocsi számára, felszámolva ezt a baleseti veszélyhelyzetet.

- A másik problémát, a kereszteződés ívébe (kereszteződésbe) szabálytalanul parkoló gépkocsik, valamint a kereszteződés ívétől az Öveges Iskola irányába szabályosan jobb oldali útszélen leparkoló gépjárművek okozzák azáltal, hogy egy nyomsávúvá szűkítik ezt az útszakaszt, zavarva az útkereszteződés beláthatóságát, így magát a forgalmat is.

Szalai Sándor megoldásként javasolta az útkereszteződés jelenlegi torkolatának Gagarin u. 12. oldali leszűkítését forgalomtól elzárt területi felfestéssel, valamint ettől a ponttól a Gagarin utca folytatására (egészen a jobb oldali parkoló kezdetéig szóló) várakozni tilos KRESZ tábla 30 m kiegészítő táblával történő kihelyezést.

4. pontnál Ticz Antal Attila arról adott tájékoztatást, hogy lévő Gagarin u. 10. sz. társasház és a 9. sz. fiú kollégium közötti kereszteződésénél korábbiakban történt koccanásos közúti balesetet követően (azonnali intézkedésként) a beláthatóságot akadályozó (korábbiakban szabálytalanul ültetett) ezüsfenyőfa alsó ágait felgallyazták.

Szalai Sándor véleménye szerint a Gagarin utca lakótelepi belső gyűjtőút funkciót lát el ezen a területen, így a felülről jövő útrészt STOP táblával és kiegészítő útburkolati jelfelfestéssel szükséges alárendeltté tenni, viszont az amúgy is rossz helyen (közműaknak közvetlen környezetében) lévő és már az elhangzott indokok miatt 1,5 m. magasságig felgallyazott (ezáltal esztétikai látványában megromlott) ezüsfenyő útban van ennek, ezért javasolja azt kivágni.

5. pontnál Ticz Antal Attila emlékeztette a jelenlévőket arra, hogy a Gagarin u. 20 és 24. sz. közötti kereszteződés környezete már a korábbi felülvizsgálat során megtekintésre került és annak ügyintézése folyamatban is van.

A kérdés abban merült fel, hogy a kollégiumtól eddig a kereszteződésig terjedő szakaszra vonatkozik-e a kereszteződés középvezetékében meglévő megállni tilos tábla, vagy a kereszteződés ezt fel is oldja? Ennek a táblakihelyezésnek eredetileg az volt a célja, hogy magában a kereszteződésben megakadályozza az egyébként nem szabálytalan leparkolást, ezáltal biztosítva a helyi járatos kisbusz balra történő kikanyarodási ívét.

Kenéz Tamás véleménye szerint nincs probléma ezzel a megoldással, viszont ha az a cél, hogy az utca ezen oldalán ne parkoljanak le gépkocsik, akkor a kereszteződés vonalában ki kell helyezni a várakozást tiltó KRESZ táblát, amit az Irinyi utca felől érkező és ebbe az irányba kanyarodó járművezető is észlelni tud.

Keil Norbert a most elhangzott változtatási javaslatokkal kapcsolatosan vetette fel a döntés előtti „társadalmasítás” esetleges szükségességének kérdését.

Szalai Sándor és Kenéz Tamás is egyetértett abban, hogy amennyiben a megismertté vált baleseti kockázatok megszüntetése a cél, úgy abban az esetben egyik pontnál sem merülhet fel olyan érdek, vagy egyéni szempont, ami a javasolt intézkedések szükségességét megkérdőjelezhetné.

Ticz Antal Attila megköszönte a szakértői tanácsokat és javaslatokat, valamint eredményesnek ítélve a helyszíni szemlét, azt befejezettnek nyilvánította.



Ticz Antal Attila
műszaki ügyintéző közbiztonsági referens

